Mais qui a détourné l'espace public du centre-ville de Toulouse ?

Le dernier thriller des éditions BVTC

B.P. 40909 - 31009 Toulouse Cedex 6 - Internet : bvtc31.fr
Facebook : bienvivretoulousecentrenouvellepage

Mais qui a détourné l'espace public du centre-ville de Toulouse ?

Il y a encore peu de temps, l'espace public du centre-ville de Toulouse était clairement partagé. Chacun était à sa place et mettait un point d'honneur à respecter l'autre : les commerçants commerçaient, les piétons utilisaient les trottoirs libres d'obstacles et tout ce qui roulait utilisait exclusivement les chaussées.

En ce temps là, le piéton était presque roi ! Ha ! qu'il faisait bon marcher, déambuler, se promener et profiter de l'air du temps entre Capitole et Esquirol, entre Saint Pierre et Saint Georges, entre Trinité et Carmes, entre Jaurès et Bayard,…
L'espace public toulousain s'offrait à vous naturellement, dans son plus simple appareil, sans chichi, sans artifice et restait naturellement ouvert, confortable et convivial.

… mais ça, c'était avant !

C'était avant *le grignotage discret et progressif de l'espace public qui a confisqué les mètres carrés disponibles du centre-ville pour les transformer en surfaces commerciales, comme si tous les marchés de plein air existants ne suffisaient pas à satisfaire la demande.*

C'était avant *la création de terrasses toujours plus grandes et toujours plus nombreuses accordées aux bars, restaurants, salons de thé, boulangeries, pâtisseries et autres commerces divers et variés.*

C'était avant *la mode qui consistait chez les jeunes et moins jeunes à s'afficher à n'importe quelle terrasse pour consommer son verre et son tabac, se moquant des bruits, des saletés et des odeurs générés.*

C'était avant *les nombreux travaux de rénovation de quelques rues et places à coup de millions d'Euros qui ont favorisé la création d'autant de commerces de bouche supplémentaires avec terrasses sur les trottoirs que de pas-de-porte disponibles.*

C'était avant *que les obstacles de toutes nature s'installent sur les trottoirs, entravent la locomotion, empêchent la promenade et obligent le piéton à utiliser la chaussée.*

C'était avant *que les bars fêtent leur anniversaire en privatisant la chaussée interdisant ainsi toute circulation pendant la fête.*

C'était avant *l'explosion des mœurs cyclistes et autres deux roues à moteur ou électriques qui ont commencé à pédaler et vrombir en toute impunité dans tous les sens sans respecter les codes élémentaires du rouler et marcher ensemble, préférant emprunter les trottoirs aux chaussées.*

… alors devant la lente disparition de l'espace public toulousain, que va-t-il rester aux piétons ?
Posons-nous les questions : ***ce détournement est-il une fatalité ? un retour arrière urgent est-il nécessaire ? est-il maintenant indispensable de corriger cette situation pour permettre à tous les piétons de retrouver l'espace dont ils ont besoin pour exister ?***

****

La rue Gambetta Avant rénovation

Avant travaux ***Après travaux : une Image virtuelle imaginant une ambiance calme et apaisée***

… et la réalité de la rue Gambetta en 2019

des piétons qui utilisent la chaussée rue Gambetta faute de réel espace sur les trottoirs

… encore des piétons sur la chaussée rue Gambetta

La place Saint Pierre Avant rénovation

Avant

Image de synthèse imaginée après travaux dans une ambiance calme et apaisée

… et la réalité de la place Saint Pierre en 2019

avec des mats de parasols ancrés définitivement dans le sol

La rue Bayard Avant rénovation

Hier

La rue Bayard vue Après rénovation dans une ambiance calme et apaisée

… et la réalité de la rue Bayard en 2019

Le port Viguerie Avant rénovation

Image de synthèse imaginée après les travaux dans une ambiance calme et apaisée

… et l'utilisation bruyante du port Viguerie en 2019

La place de la Bourse avant les terrasses

… et la place de la Bourse en 2019 avec 2 terrasses

la place de la Bourse en 2019 avec plus de 150 personnes atablées

La place de la Trinité avec 6 terrasses en 2019

… et d’autres obstacles au flux piétons au hasard des trottoirs toulousains …

rue des Tourneurs

rue de la Trinité

… la place du Capitole avec une toute petite chaussée pour évoluer

la rue des Lois après travaux où il ne reste que la chaussée accessible aux piétons

la rue du Languedoc avec des mats de parasols ancrés en permanence dans le sol

le stationnement anarchique de 2 roues place Wilson

les surprises de la rue de Metz

la privatisation du trottoir rue du Languedoc : piéton passez ailleurs !

angle rue Baronie / rue des Tourneurs

rue Baronie

place Salingro

une zone entièrement privatisée rue Peyrolière

une autre zone privatisée rue Labéda

la place Rouaix transformée en parking de 2 roues

… que des tables et des chaises place des Carmes : le piéton sur la chaussée

place Salingro : le fonctionnement de la fontaine est arrêté pour ne pas gêner les clients étalés sur l'espace public !

le passage étroit de la rue de la Barute